

COMPROMISSO NET-ZERO



1. INVENTÁRIOS DE EMISSÕES DE GASES DE EFEITO ESTUFA

O **Macaé Airport** realizou seu primeiro Inventário de Emissões de Gases de Efeito Estufa como ano-base em 2021 e, desde então, mantém sua elaboração e atualização anual para o monitoramento do desempenho e da evolução de sua estratégia de descarbonização.

A quantificação das emissões é realizada por meio da ACERT (Airport Carbon and Emissions Reporting Tool), ferramenta reconhecida internacionalmente para gestão de emissões aeroportuárias, complementada pela calibração de fatores de emissão locais sempre que aplicável. O levantamento também considera as diretrizes da Ferramenta Brasileira do GHG Protocol, bem como referências técnicas do IPCC (Intergovernmental Panel on Climate Change) e da ICAO.

Em 2025, o Aeroporto conquistou o **Nível 4 da certificação Airport Carbon Accreditation (ACA)**, reconhecimento internacional concedido a aeroportos que demonstram uma gestão climática estruturada, com metas de redução de emissões alinhadas aos compromissos globais de descarbonização e engajamento ativo de parceiros.

Os resultados do inventário de emissões do **Macaé Airport** estão apresentados na tabela a seguir.

Macaé Airport						
Emissões de Gases de Efeito Estufa	2021	2022	2023	2024	2025	Unidade
Escopo 1: Fontes móveis	12,8	13,1	13,7	13,8	14,3	t CO2e/a
Escopo 1: Fontes estacionárias	1,3	5,3	11,2	0,7	0,7	t CO2e/a
Escopo 1: Fontes de processo	57,9	67,8	170,9	101,1	198,3	t CO2e/a
Total Escopo 1	72	86,2	195,8	115,6	213	t CO2e/a
Escopo 2: Energia	170,2	19,8	0	0	0	t CO2e/a
Total Escopo 1+2	242,2	106,0	195,8	115,6	213	t CO2e/a
Escopo 3, Cat. 1: Produtos	-	-	69,5	3163,2	175,7	t CO2e/a
Escopo 3, Cat.1: Serviços	-	-	363,6	158,2	392,7	t CO2e/a
Escopo 3, Cat. 2: Bens de capital	-	-	-	-	383,2	t CO2e/a
Escopo 3, Cat. 3: Combustíveis e Energia	-	-	9,5	5,9	4,0	t CO2e/a
Escopo 3, Cat. 5: Resíduos e Efluentes	-	-	0,45	3,7	2,5	t CO2e/a
Escopo 3, Cat. 6: Viagens corporativas	-	-	19,4	2,5	9,5	t CO2e/a
Escopo 3, Cat. 7: Transporte de colaboradores	-	-	12,1	13,7	10,0	t CO2e/a
Escopo 3, Cat. 11.1: Aeronaves (Full flight)	-	-	21992,5	20185,1	20671,8	t CO2e/a
Escopo 3, Cat. 11.2.A: Uso de Produtos Vendidos – Combustíveis para veículos, equipamentos, GSE	-	-	40	15,9	61,3	t CO2e/a
Escopo 3, Cat.11.2.B: Uso de Produtos Vendidos – Combustíveis para energia em caso de emergência	-	-	-	-	-	t CO2e/a
Escopo 3, Cat. 11.2.E: Uso de Produtos Vendidos – Gases refrigerantes utilizados por cessionários	-	-	112,1	231,3	51,0	t CO2e/a
Escopo 3, Cat.11.2.F. Outras fontes de processo relevantes	-	-	-	-	-	t CO2e/a
Escopo 3, Cat. 11.3: Uso de Produtos Vendidos – Acesso Público	-	-	639,7	1291,5	332,6	t CO2e/a
Escopo 3, Cat. 13: Outras – Energia comprada pelos cessionários	-	-	20,1	52,1	47,1	t CO2e/a
Total Escopo 3	-	-	23278,8	25123,1	22141,4	t CO2e/a
Total Escopo 1, 2, 3			23475	25238,8	22355	t CO2e/a

OBS: As categorias de emissão não aplicáveis às operações do aeroporto ou cujas emissões foram consideradas não relevantes não estão apresentadas nesta tabela. Contudo, todas as categorias previstas pela metodologia adotada são avaliadas durante a elaboração do inventário de emissões de GEE.

2. METAS DE REDUÇÃO

A **Zurich Airport Brasil** está comprometida em alcançar, como meta de longo prazo, a neutralidade de carbono até 2040, atingindo o estado Net Zero. A meta será alcançada com uma redução de 90% das emissões em relação ao ano base (2021), abrangendo as emissões dos escopos 1 e 2.

Em alinhamento com o Acordo de Paris e o objetivo global de limitar o aquecimento global a 1,5°C, a Zurich Airport Brasil estabeleceu voluntariamente como meta intermediária para o **Macaé Airport** a redução de **47% das emissões até 2030**, considerando sua trajetória para atingir **90% de redução até 2040**.

ANO	META	ESCOPO
2030	Redução de -47%	Escopo 1 e 2
2040	Redução de -90%	Escopo 1 e 2